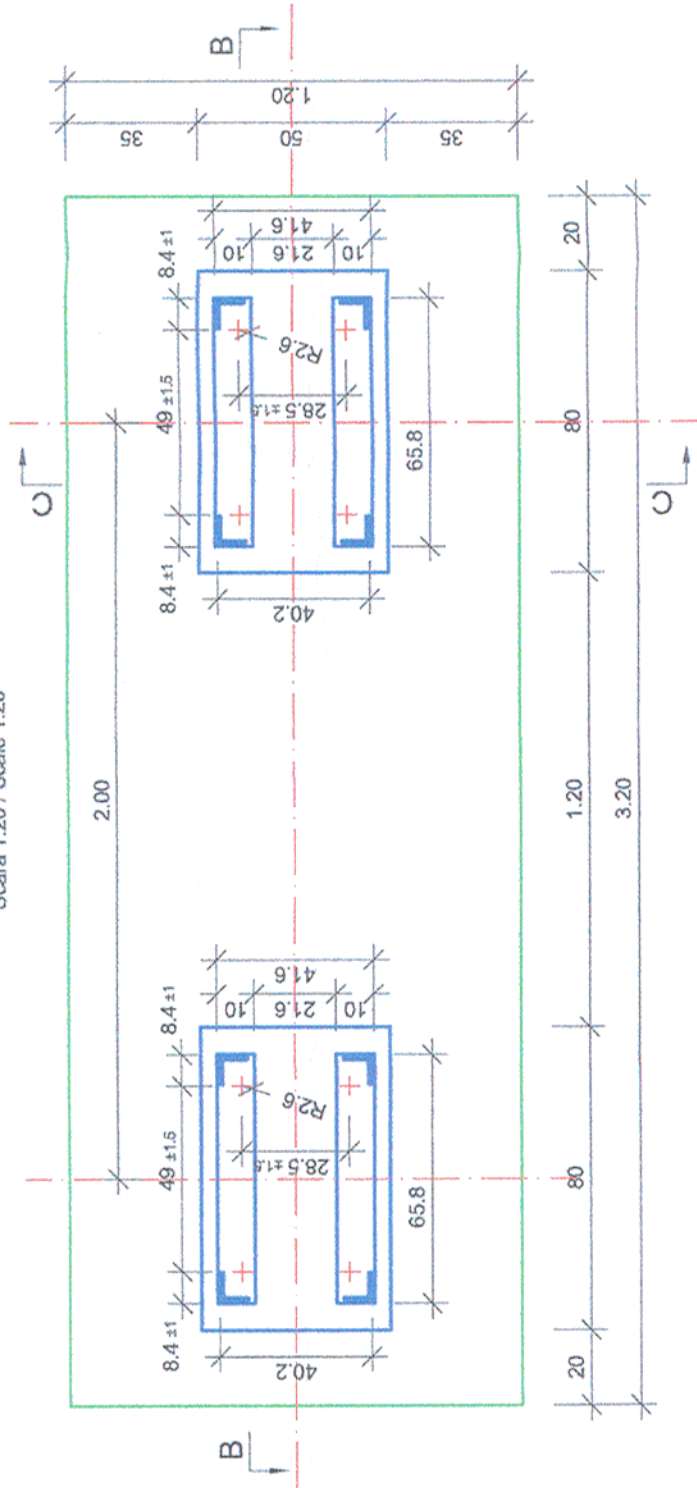
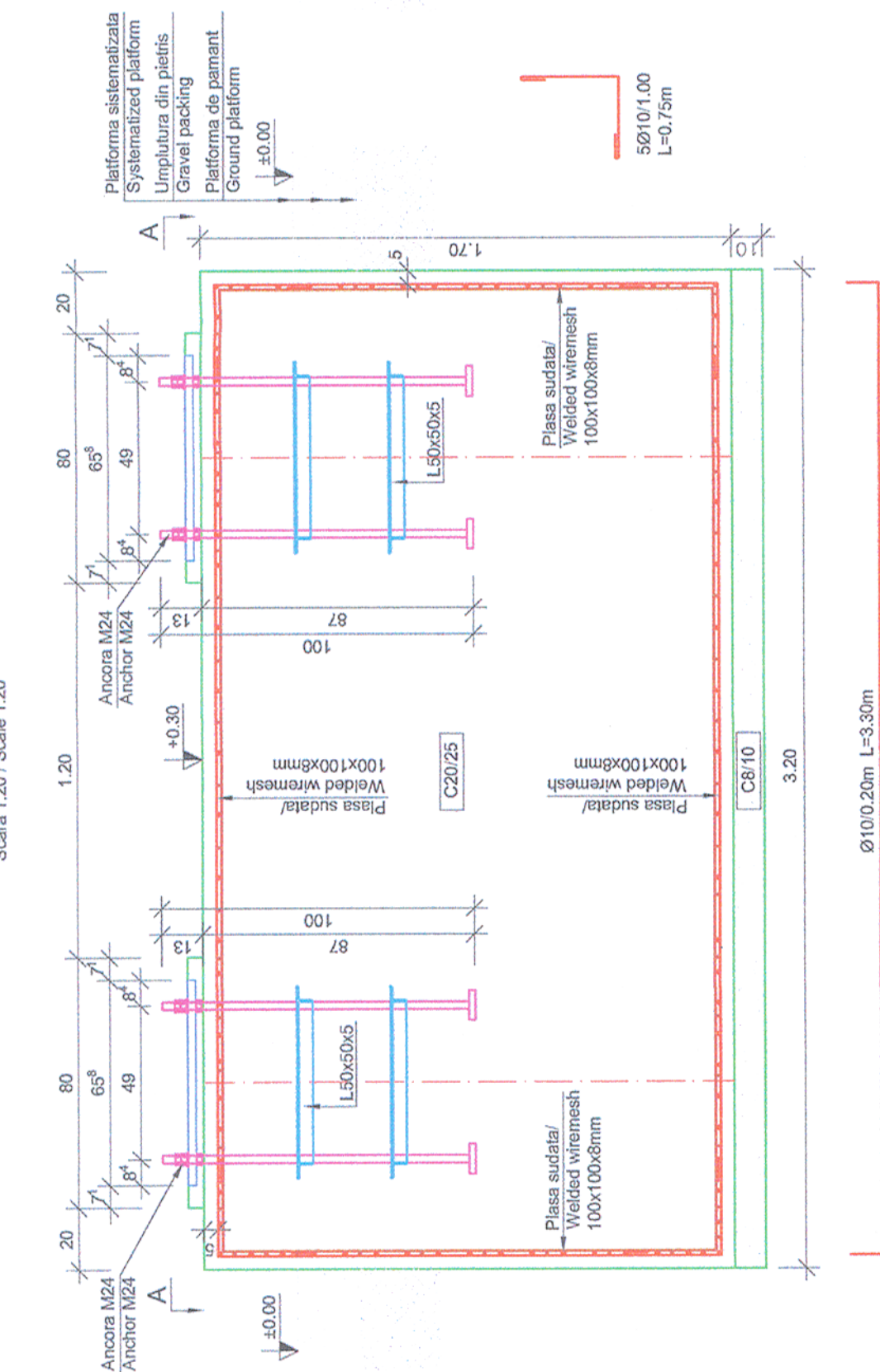


FUNDATIE TIP FT17 / FOUNDATION TYPE FT17

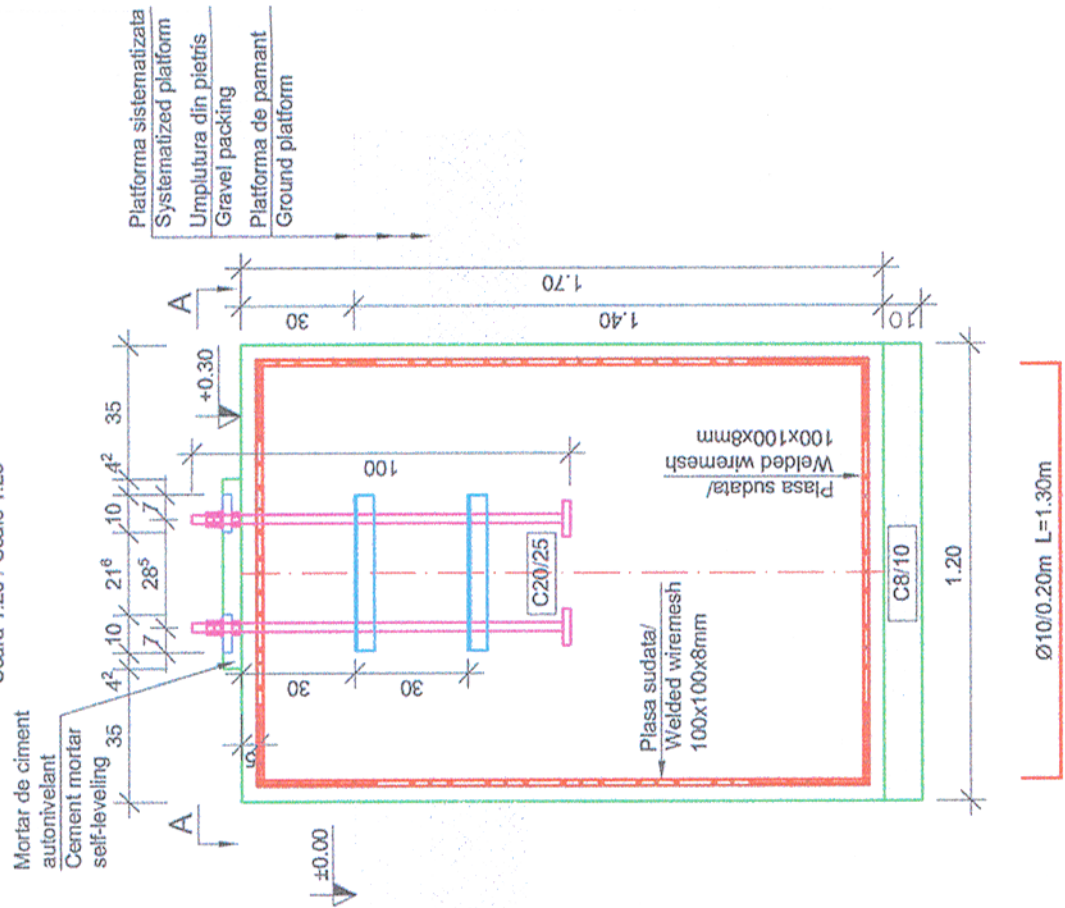
Vedere de sus A-A / Top view A-A
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala B-B / Cross section B-B
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALE:

Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Otel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:

Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

NOTĂ / NOTE:

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.011 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.011 prepared on 01.2013.



Referat / Expertiză
Report / Expertise

Cerința
Requirement

Verificator / Expert
Checker / Expert



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
Approved

Proiectat
Designed

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name:

Fundație tip FT17 - Substație de tracțiune - Stația Radna /
Foundation type FT17 - Traction substations - Radna Station

Scara / Scale
1:20

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2A.03.06.RE.09.011

Nr / No
11/12

Data
Date
01.2013
01.2013

Sef de echipă
Team leader
C. Teodorescu
Expert Cheie
Key Expert
R. Witan

Semnătura
Signature
[Signatures]



A.M. Baicu
G. Staicu

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader
Inginer
Engineer

Project 9i
35311.1
Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS